

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Постанови Верховної Ради України
«Про віднесення селища Бородянка Бучанського району
Київської області до категорії міст»

1. Мета

Метою прийняття проєкту Постанови Верховної Ради України «Про віднесення селища Бородянка Бучанського району Київської області до категорії міст» (далі – проєкт акта) є віднесення селища Бородянка Бучанського району Київської області до категорії міст.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

За змістом пункту 29 частини першої статті 85 Конституції України до повноважень Верховної Ради України належить, серед іншого, віднесення населених пунктів до категорії міст.

Порядок утворення, ліквідації, встановлення і зміни меж адміністративно-територіальних одиниць, їх найменування та перейменування, вирішення інших питань адміністративно-територіального устрою України визначає Закон України «Про порядок вирішення окремих питань адміністративно-територіального устрою України» (далі – Закон).

Згідно з частинами другою, третьою статті 1 Закону міста, селища, села за містобудівними та соціально-економічними характеристиками є категоріями населених пунктів.

Місто є населеним пунктом з переважно компактною забудовою, загальна чисельність жителів якого становить не менш як 10 тисяч.

Відповідно до частин першої та другої статті 10 Закону віднесення селищ, сіл до категорії міст здійснюється Верховною Радою України за поданням Кабінету Міністрів України на підставі звернення сільської, селищної, міської ради, в межах території територіальної громади якої розташоване відповідне селище, село.

Віднесення селища, села до категорії міста здійснюється за умови, що таке селище, село відповідає вимогам, визначеним частиною третьою статті 1 цього Закону.

До Кабінету Міністрів України надійшло звернення Бородянської селищної ради Бучанського району Київської області (копія додається) щодо віднесення селища Бородянка Бучанського району Київської області до категорії міст.

Селище Бородянка є адміністративним центром Бородянської селищної територіальної громади Бучанського району Київської області, перша згадка про яке датується 1190 роком (на той час поселення мало назву Козятичі).

За інформацією, що надійшла від Бородянської селищної ради та міститься у відкритому доступі:

загальна чисельність жителів, місце проживання яких зареєстроване (задеклароване) у селищі Бородянка, станом на 15 липня 2024 р. становить 12 447 осіб (за даними Державної міграційної служби України станом на 28 липня 2026 р. в селищі Бородянка зареєстровано місце проживання 12 437 осіб); селище Бородянка є населеним пунктом з переважно компактною забудовою.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Калашник Микола Володимирович
Сертифікат 04AF212836405D9904000000856D3E001312F400
Дійсний з 20.07.2026 0:00:00 по 19.07.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України



13977/33/14-26 від 17.08.2026

Загальна площа селища становить близько 1 600 га. На території селища станом на 2023 рік знаходилося 2 255 одноповерхових та 67 багатоповерхових будинків;

до 2020 року селище Бородянка було адміністративним центром ліквідованого Бородянського району Київської області;

через територію селища проходять міжнародна автомобільна дорога М-07 «Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін)» та територіальна автомобільна дорога Т-10-19 «Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів». У населеному пункті розташована однойменна залізнична станція, що відноситься до Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Неподалік від селища розташований аеродром «Бородянка»;

в селищі наявна мережа закладів надання медичних, освітніх та інших послуг, побутового та соціально-культурного обслуговування населення;

на території селища Бородянка реалізуються програми відбудови житлової та соціальної інфраструктури, яка зазнала пошкоджень або була зруйнована у результаті збройної агресії російської федерації.

Питання щодо віднесення селища Бородянка до категорії міст підтримане рішенням Бородянської селищної ради Бучанського району Київської області від 04 квітня 2024 р. № 4119-50-VIII.

На території Бучанського району Київської області відсутні міста із назвою «Бородянка».

З огляду на викладене, а також враховуючи позицію Бородянської селищної ради та результати громадського обговорення вищезазначеного питання, проведеного серед місцевих жителів, існують законодавчі передумови та фактичні обставини для віднесення селища Бородянка Бучанського району Київської області до категорії міст.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується віднести селище Бородянка Бучанського району Київської області до категорії міст.

4. Правові аспекти

Основними актами законодавства у даній сфері правовідносин є Конституція України, Закон України «Про порядок вирішення окремих питань адміністративно-територіального устрою України».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Відповідно до частини четвертої статті 10 Закону фінансування витрат, пов'язаних з віднесенням селища, села до категорії міста, здійснюється за рахунок коштів бюджету Бородянської селищної територіальної громади.

6. Позиція заінтересованих сторін

Питання щодо віднесення селища Бородянка Бучанського району Київської області до категорії міст підтримане Бородянською селищною радою Бучанського району Київської області, яка відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» представляє інтереси жителів відповідного населеного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Калашник Микола Володимирович
Сертифікат 04AF212836405D9904000000856D3E001312F400
Дійсний з 20.07.2026 0:00:00 по 19.07.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України



13977/33/14-26 від 17.08.2026

пункту.

Згідно з інформацією Бородянської селищної ради за результатами громадського обговорення, що відбувалося із 07 лютого по 07 березня 2024 року, 100% місцевих мешканців, які взяли участь в обговоренні (514 жителів), підтримали віднесення селища Бородянка до категорії міст.

Проект акта стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, у зв'язку із чим проект акта надсилався всеукраїнським асоціаціям органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України», «Всеукраїнська асоціація громад», «Асоціація об'єднаних територіальних громад».

Проект акта не стосується питань місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Проект акта надсилався до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи (вх. № 85334/0/03-24 від 14 серпня 2024 р.).

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи проекту акта не проводилися.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація акта матиме вплив на інтереси заінтересованих сторін.

Інформація щодо впливу на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр з відновлення, інфраструктури
та транспорту України

Микола КАЛАШНИК

_____ 2026 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Калашник Микола Володимирович
Сертифікат 04AF212836405D9904000000856D3E001312F400
Дійсний з 20.07.2026 0:00:00 по 19.07.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України



13977/33/14-26 від 17.08.2026