



ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо унормування порядку використання безпілотних повітряних суден у повітряному просторі України відповідно до вимог Європейського Союзу

Верховна Рада України **постановляє:**

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):

1) доповнити статтею 112¹ такого змісту:

«Стаття 112¹. Порухення правил експлуатації безпілотних повітряних суден

Експлуатація цивільного безпілотного повітряного судна без реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або без взяття на облік у центральному органі виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації, відповідно до вимог авіаційних правил України, –

тягне за собою накладення штрафу від трьох тисяч до п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян із конфіскацією безпілотного повітряного судна та складових частин безпілотної авіаційної системи або без такої.

Порушення правил та порядку експлуатації цивільного безпілотного повітряного судна в місці здійснення спеціального поліцейського контролю без погодження з Національною поліцією України, -

тягне за собою накладення штрафу від п'яти тисяч до семи тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією безпілотного

повітряного судна та/або складових частин безпілотної авіаційної системи або без такої.

Створення радіозавад та/або інших перешкод польотам безпілотних повітряних суден, що використовуються силами безпеки і оборони під час публічного заходу, забезпечення громадського порядку і безпеки, протидії правопорушенням, а так само над визначеною територією чи об'єктом із спеціальним режимом або над місцем здійснення спеціального поліцейського контролю, проведення операцій із припинення правопорушення –

тягне за собою накладення штрафу від шести тисяч до восьми тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією безпілотного повітряного судна та/або складових частин безпілотної авіаційної системи або без такої.

Унесення змін у конструкцію цивільного безпілотного повітряного судна та/або обладнання для дистанційного керування ним, спрямованих на приховування реєстраційних даних та інформації про місцезнаходження безпілотного повітряного судна та/або його переміщення в повітряному просторі України під час польоту, –

тягне за собою накладення штрафу від семи тисяч до десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією безпілотного повітряного судна та/або складових частин безпілотної авіаційної системи.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами першою – четвертою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу від десяти тисяч до дванадцяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян із конфіскацією безпілотного повітряного судна та/або складових частин безпілотної авіаційної системи або без такої»;

2) статтю 221 після слова та цифр «статті 112» доповнити словом та цифрами «статтею 112¹»;

3) у пункті першому частини першої статті 255:

абзац другий після слова та цифр «стаття 106²» доповнити словом та цифрами «стаття 112¹»;

абзац двадцять другий після слова та цифр «статті 92» доповнити словами та цифрами «частини перша, четверта і п'ята статті 112¹»;

4) у частині другій статті 262:

пункт перший після слів «(Національною поліцією) —» доповнити словами «при порушенні правил та порядку експлуатації цивільних безпілотних повітряних суден»;

пункт другий після слів «органами прикордонної служби —» доповнити словами «при порушенні правил та порядку експлуатації цивільних безпілотних повітряних суден».

2. У Кримінальному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 25-26, ст. 131):

1) доповнити статтями 276² і 276³ такого змісту:

«Стаття 276². Порушення правил та порядку експлуатації безпілотних повітряних суден

1. Експлуатація безпілотного повітряного судна без реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або без взяття на облік в центральному органі виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації, відповідно до вимог авіаційних правил України, а так само в місці здійснення спеціального поліцейського контролю без погодження з Національною поліцією України, якщо це спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесні ушкодження або заподіяло матеріальну шкоду у великому розмірі, —

карається штрафом від п'яти тисяч до восьми тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до двох років, або обмеженням волі на той самий строк, або позбавленням волі на строк до трьох років.

2. Ті самі діяння, якщо вони спричинили смерть потерпілого або тяжке тілесне ушкодження, —

караються позбавленням волі на строк від п'яти до семи років.

3. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили загибель людей, —

караються позбавленням волі на строк від семи до десяти років.

Примітка. У цій статті та статті 276-3 цього Кодексу матеріальна шкода вважається заподіяною у великому розмірі, якщо її розмір у двісті п'ятдесят і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян.

Стаття 276³. Керування безпілотними повітряними суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції

1. Керування безпілотними повітряними суднами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування безпілотним повітряним судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, якщо це спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесні ушкодження або заподіяли матеріальну шкоду у великому розмірі, –

караються штрафом від двох тисяч до чотирьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до двох років, або обмеженням волі на той самий строк, або позбавленням волі на строк до трьох років.

2. Ті самі діяння, вчинені повторно, або якщо вони спричинили тяжкі тілесні ушкодження чи смерть потерпілого, –

караються позбавленням волі на строк від п'яти до восьми років.

3. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили загибель людей, –

караються позбавленням волі на строк від восьми до дванадцяти років»;

2) у статті 281:

абзац перший частини першої викласти в такій редакції:

«1. Порухення правил безпеки польотів повітряних суден особами, які не є працівниками повітряного транспорту, у тому числі шляхом використання радіоелектронних засобів та/або випромінювальних пристроїв з порушенням вимог Повітряного кодексу України та законодавства у сфері користування радіочастотним ресурсом України, якщо це створило небезпеку для життя людей або настання інших тяжких наслідків»;

доповнити приміткою такого змісту:

«Примітка. Дія цієї статті не поширюється на випадки використання радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв під час дослідно-конструкторської роботи техніки військового або спеціального призначення, що здійснюються суб'єктами господарювання, за умови дотримання ними визначених процедур погодження випробувань у спеціально відведених зонах (полігонах) або за погодженням з органами, що здійснюють управління повітряним рухом».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через шість місяців з дня набрання чинності.

2. Кабінету Міністрів України протягом чотирьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:

прийняти нормативно-правові акти, які необхідні для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

через один рік після введення в дію цього Закону поінформувати Верховну Раду України про стан його виконання.

3. У Повітряному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 48-49, ст. 536):

1) у частині дев'ятій статті 4 слова «частині восьмій» замінити словами «пункті 4 частини восьмої»;

2) частину п'яту статті 11 доповнити новими абзацами такого змісту:

«правила та порядок експлуатації повітряних суден;
вимоги щодо компетентності та віку дистанційних пілотів;
правила та порядок проведення оцінки експлуатаційних ризиків для безпілотних повітряних суден;
порядок обліку безпілотних повітряних суден;
порядок реєстрації повітряних суден в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та надання адреси повітряного судна для таких суден»;

3) статтю 30 доповнити частинами другою та третьою такого змісту:

«2. Забороняється експлуатація цивільних повітряних суден у повітряному просторі України без реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних

суден України або без взяття на облік в уповноваженому органі з питань цивільної авіації, відповідно до вимог авіаційних правил України.

3. Забороняється виконання польотів (льотна експлуатація) повітряним суднам у місці здійснення спеціального поліцейського контролю без погодження з Національною поліцією України»;

4) у статті 39:

у частині восьмій:

пункт 4 викласти в такій редакції:

«4) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 25 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивній діяльності»;

доповнити пунктом п'ятим такого змісту:

«5) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 25 кілограмів і які використовуються в освітньому процесі для здобуття позашкільної освіти, у науковій діяльності та спеціального призначення»;

доповнити частиною одинадцятою такого змісту:

«11. Безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 25 кілограмів підлягають безоплатному обліку в центральному органі виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації, відповідно до вимог авіаційних правил України.

Уповноважений орган з питань цивільної авіації надає інформацію щодо зареєстрованих, взятих на облік повітряних суднах у визначеному законодавством порядку».

4. Власники безпілотних повітряних суден, максимальна злітна вага яких становить від 0,25 до 25 кілограмів, зобов'язані їх облікувати в центральному органі виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації, протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом.

**Голова Верховної Ради
України
України**



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: Павлюк Максим Васильович
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000649D2F00618CD900
Дійсний до: 29.09.2026 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
04-27/3-2026/192779 від 18.08.2026



2310575