

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Закону України «Про внесення змін до статті 188⁵⁷ Кодексу
України про адміністративні правопорушення»

1. Мета

Проект Закону України «Про внесення змін до статті 188⁵⁷ Кодексу України про адміністративні правопорушення» (далі – проєкт Закону) розроблено з метою визначення механізму забезпечення ефективної реалізації посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті повноваження Укртрансбезпеки щодо здійснення державного нагляду і контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства, норм на автомобільному транспорті, передбаченого статтею 16¹, абзацом сьомим частини першої статті 16² Закону України «Про транспорт», абзацом другим частини сьомої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт», статтею 10 Закону України «Про міський електричний транспорт» та Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» шляхом визначення підстав для притягнення до адміністративної відповідальності за невиконання законних вимог посадових осіб Укртрансбезпеки щодо перевірки (окрім рейдової перевірки (перевірки на дорозі) додержання вимог законодавства про автомобільний, міський електричний, залізничний транспорт, усунення у визначені строки порушень законодавства про автомобільний, міський електричний, залізничний транспорт або створення перешкод для виконання покладених на посадових осіб Укртрансбезпеки їх завдань та обов'язків.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Стаття 255 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – Кодекс) надає право уповноваженим на те посадовим особам центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, складати протоколи про адміністративні правопорушення, передбачені статтею 188⁵⁷ Кодексу.

Таким чином, вимоги посадових осіб Укртрансбезпеки під час здійснення заходу з державного нагляду (контролю) щодо додержання вимог законодавства про автомобільний, міський електричний та залізничний транспорт, усунення у визначені строки порушень законодавства про автомобільний, міський електричний, залізничний транспорт є обов'язковими для виконання.

За період з 01 січня 2021 року по 31 грудня 2024 року посадовими особами Укртрансбезпеки видано 48 приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний, міський електричний, залізничний транспорт, з яких суб'єктами господарювання виконано в повному обсязі 3, виконано частково - 6 та не виконано - 39 (81%).

Слід зазначити, що не усувалися невідповідності стосовно утримання і ремонтів рухомого складу наземного транспорту та елементів транспортної інфраструктури, експлуатація яких з такими невідповідностями заборонена



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Калашник Микола Володимирович
Сертифікат 04AF212836405D9904000000856D3E001312F400
Дійсний з 20.07.2026 0:00:00 по 19.07.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України



1038/18/63-26 від 28.07.2026

законодавством, що мало негативний вплив на права, законні інтереси, життя та здоров'я пасажирів, захист навколишнього природного середовища та забезпечення безпеки держави.

Крім того, упродовж зазначеного періоду зафіксовано 5 фактів створення суб'єктами господарювання перешкод посадовим особам Укртрансбезпеки при здійсненні заходів державного нагляду (контролю), а саме недопущення цих посадових осіб до здійснення заходів державного нагляду (контролю), підстави яких були визначені законом.

У деяких випадках після недопущення посадових осіб Укртрансбезпеки до здійснення заходів державного нагляду (контролю), підстави яких були визначені законом, фіксувалася повторюваність транспортних подій з негативними наслідками (пошкодження рухомого складу наземного транспорту, транспортної інфраструктури та факти втрати небезпечних вантажів тощо) через недодержання суб'єктами господарювання вимог законодавства про наземний транспорт.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом Закону передбачається внесення змін до статті 188⁵⁷ Кодексу України про адміністративні правопорушення, якими пропонується встановити відповідальність за невиконання законних вимог посадових осіб Укртрансбезпеки щодо перевірки (окрім рейдової перевірки (перевірки на дорозі) додержання вимог законодавства про автомобільний, міський електричний, залізничний транспорт, усунення у визначені строки порушень законодавства про автомобільний, міський електричний, залізничний транспорт або створення перешкод для виконання покладених на посадових осіб Укртрансбезпеки обов'язків, завдань.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють:

Кодекс України про адміністративні правопорушення;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про залізничний транспорт»;

Закон України «Про міський електричний транспорт»;

Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація Закону не потребуватиме додаткових витрат з державного та місцевих бюджетів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Калашник Микола Володимирович

Сертифікат 04AF212836405D9904000000856D3E001312F400

Дійсний з 20.07.2026 0:00:00 по 19.07.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України



1038/18/63-26 від 28.07.2026

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів від 3 листопада 2010 р. № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики», щодо проєкту Закону не проводилися.

Проєкт Закону не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проєкті Закону відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи щодо проєкту Закону не проводилися.

8. Прогноз результатів

Прийняття проєкту Закону забезпечить збереження життя та здоров'я людей, покращенню стану безпеки руху наземного транспорту, ефективне виконання центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, покладених на нього обов'язків і завдань.

Реалізація проєкту Закону не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Міністр з відновлення, інфраструктури
та транспорту України

Микола КАЛАШНИК

_____ 20__ р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Калашник Микола Володимирович

Сертифікат 04AF212836405D9904000000856D3E001312F400

Дійсний з 20.07.2026 0:00:00 по 19.07.2028 23:59:59

Міністерство з відновлення,
інфраструктури та транспорту України



1038/18/63-26 від 28.07.2026