

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту Закону України про внесення змін до деяких Законів України щодо регулювання руху легкого
персонального електричного транспорту та забезпечення безпеки пішоходів

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
1. Закон України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 22, ст.105)	
Стаття 1. Визначення основних термінів У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні: ... габаритно-ваговий контроль - контроль за проїздом великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів, що включає перевірку на відповідність встановленим законодавством нормативам вагових або габаритних параметрів таких транспортних засобів, наявності дозволу на рух за визначеними маршрутами, а також дотримання визначених у дозволі умов та режиму руху транспортних засобів; Термін відсутній	Стаття 1. Визначення основних термінів У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні: ... габаритно-ваговий контроль - контроль за проїздом великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів, що включає перевірку на відповідність встановленим законодавством нормативам вагових або габаритних параметрів таких транспортних засобів, наявності дозволу на рух за визначеними маршрутами, а також дотримання визначених у дозволі умов та режиму руху транспортних засобів; геофенсинг (геозонування) - технологія встановлення віртуальних географічних меж, яка дозволяє автоматично обмежувати швидкість, вимикати двигун або забороняти паркування легкого персонального електричного транспорту у визначених зонах;

графік руху - відомості про час і послідовність виконання рейсу; ...	графік руху - відомості про час і послідовність виконання рейсу; ...
2. Закон України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1993 р., № 31, ст. 338)	
Стаття 14. Учасники дорожнього руху ... До учасників дорожнього руху належать водії та пасажери транспортних засобів, пішоходи, особи, які рухаються в кріслах колісних, велосипедисти, погоничі тварин. Частина відсутня ...	Стаття 14. Учасники дорожнього руху ... До учасників дорожнього руху належать водії та пасажери транспортних засобів, користувачі легкого персонального електричного транспорту, пішоходи, особи, які рухаються в кріслах колісних, велосипедисти, погоничі тварин. Для цілей цього Закону термін «легкий персональний електричний транспорт» вживається у значенні, наведеному в Законі України «Про автомобільний транспорт». ...
Стаття відсутня	Стаття 16¹. Основні права і обов'язки користувачів легкого персонального електричного транспорту та регулювання діяльності сервісів прокату Особи, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, мають право: Здійснювати рух по спеціальних велосипедних доріжках, а в разі їх відсутності - по краю проїжджої частини дороги, вулиці чи узбіччю. Рух тротуаром дозволяється, як виняток у випадку відсутності велоінфраструктури чи можливості їхати краєм

	проїжджої частини. При цьому рух має здійснюватися зі швидкістю пішохода (до 5 км/год) з наданням їм абсолютного пріоритету. Рух для дітей (від 10 до 14 років) дозволяється виключно під наглядом дорослих і лише на закритих майданчиках, стадіонах, у парках та житлових зонах; Вони зобов'язані: використовувати технічно справні та належним чином обладнані персональні електричні транспортні засоби; дотримуватись максимальної швидкості руху в населених пунктах не більше ніж 20 км/год; у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості використовувати світловідбивальні елементи та увімкнений ліхтар (фару); не керувати персональним електричним транспортним засобом у стані сп'яніння; не перевозити вантажів, що заважають керуванню; не перевозити пасажирів, якщо це не передбачено конструкцією транспортного засобу; не користуватись гаджетами під час руху; не перетинати пішохідний перехід на транспортному засобі. Суб'єкти господарювання, які надають послуги з прокату персональних електричних транспортних засобів, зобов'язані:
--	---

	програмно обмежувати швидкість персональних електричних транспортних засобів до 20 км/год, а в паркових зонах — до 12 км/год; блокувати можливість руху кількох осіб на одному засобі за допомогою датчиків ваги; впровадити технологію геофенсингу (геозонування) для блокування руху й паркування персональних електричних транспортних засобів у заборонених зонах/місцях.
--	---

Народні депутати України

С.В. Кузьмініх та інші



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: Кузьмініх Сергій Володимирович
Сертифікат: 04AF212836405D9904000000D0333100B50CF200
Дійсний до: 22.05.2028 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
273д9/1-2026/172886 від 20.07.2026



2294865