

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту Закону України «Про визнання таким, що втратив чинність, Декрету Кабінету Міністрів України «Про порядок вилучення та реалізації вантажів, що знаходяться у морських торговельних портах і на припортових залізничних станціях понад установлені терміни»»**

## 1. Мета

Метою прийняття проєкту Закону України «Про визнання таким, що втратив чинність, Декрету Кабінету Міністрів України «Про порядок вилучення та реалізації вантажів, що знаходяться у морських торговельних портах і на припортових залізничних станціях понад установлені терміни»» (далі – проєкт закону) є визнання таким, що втратив чинність, Декрету Кабінету Міністрів України від 8 квітня 1993 року № 33-93 «Про порядок вилучення та реалізації вантажів, що знаходяться у морських торговельних портах і на припортових залізничних станціях понад установлені терміни» (далі – Декрет).

## 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до пункту 4 розділу XIV «Прикінцеві положення» Закону України «Про правотворчу діяльність» Кабінету Міністрів України необхідно подати до Верховної Ради України пропозиції щодо систематизації норм права, що належать до предметів регулювання основ законодавства України та декретів Кабінету Міністрів України, чинних на день набрання чинності цим Законом.

У 1993 році з метою звільнення морських торговельних портів і припортових залізничних станцій від вантажів, що знаходяться там понад установлені терміни і стримують вантажооборот, Кабінет Міністрів України ухвалив Декрет від 8 квітня 1993 року № 33-93 «Про порядок вилучення та реалізації вантажів, що знаходяться у морських торговельних портах і на припортових залізничних станціях понад установлені терміни».

На виконання вимог Декрету розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 квітня 1993 року № 241-р створено комісію для прийняття рішення про вилучення та реалізацію вантажів, що знаходяться у морських торговельних портах і на припортових залізничних станціях понад установлені терміни (далі – комісія).

Так, на сьогодні чинний склад комісії затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 16 травня 1996 року № 536 «Про реалізацію вантажів, що знаходяться у морських торговельних портах і на припортових залізничних станціях понад установлені терміни» (далі – Постанова № 536). Водночас, постановою Кабінету Міністрів України від 28 травня 2001 року № 574 «Про часткову зміну постанови Кабінету Міністрів України від 16 травня 1996 р. № 536» надано Раді міністрів Автономної Республіки Крим, Донецькій, Запорізькій, Миколаївській, Одеській, Херсонській обласним державним адміністраціям повноваження щодо створення регіональних комісій з питань вилучення та реалізації вантажів, що знаходяться понад установлені терміни у



Підписувач Ковальчук Костянтин Олексійович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000887E3A0013B5DC00  
Дійсний з 13.12.2024 16:16:36 по 13.12.2026 16:16:36

Міністерство розвитку громад  
та територій України



885/46/63-26 від 24.06.2026

морських торговельних портах і на припортових залізничних станціях, розташованих на відповідних територіях.

Наказом Міністерства транспорту України, Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції України від 19 березня 2002 року № 178/75, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 11 липня 2002 року за № 577/6865, затверджено Положення про Комісії з питань вилучення та реалізації вантажів, що знаходяться понад установлені терміни в морських торговельних портах і на припортових залізничних станціях, розташованих на території Автономної Республіки Крим, Донецької, Запорізької, Миколаївської, Одеської, Херсонської областей.

У 2012 році набув чинності Митний кодекс України (далі – МКУ) та прийнято відповідні підзаконні нормативно-правові акти, що врегулювали питання, у тому числі, щодо поводження із вантажами, що надійшли у морський порт, термінів їх зберігання, оцінки, реалізації тощо.

Водночас, відповідно до пункту 5 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» МКУ передбачено, що заходи з митного контролю та виконання митних формальностей, розпочаті та не завершені до дня набрання чинності цим Кодексом, завершуються в порядку та на умовах, які діяли станом на останній день місяця, що настає за місяцем, в якому опубліковано цей Кодекс.

Таким чином, на території морських портів залишилися вантажі, які надійшли на митну територію України до набрання чинності МКУ у 2012 році та залишилися під дією Декрету.

Так, за даними Державної митної служби України у зонах митного контролю у морських портах в зоні діяльності Одеської митниці продовжують перебувати 64 контейнери з товарами, які надійшли на митну територію України до 01.06.2012 та підпадають під дію Декрету та Постанови № 536.

Також слід зазначити, що у разі вирішення питання щодо розпорядження вантажами, що перебувають досить тривалий період на території морських портів буде звільнено корисні площі для їх ефективного використання.

### 3. Основні положення проєкту акта

Проєкт закону передбачає визнання таким, що втратив чинність, Декрету.

Відповідно до частини другої розділу II проєкту закону Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом необхідно визначити порядок розпорядження вантажами, на які поширювалася дія Декрету. Зокрема передбачається, що реалізація цього пункту відбудеться шляхом внесення відповідних змін до Порядку обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 (далі – Порядок № 1340).

Варто зазначити, що наразі, відповідно до пункту 20 Порядку № 1340 тимчасово, на період воєнного стану в Україні, за рішенням керівника обласної військової адміністрації майно, зазначене у підпунктах 1, 3, 5, 6, 8, 12-15 пункту 1



Підписувач Ковальчук Костянтин Олексійович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000887E3A0013B5DC00  
Дійсний з 13.12.2024 16:16:36 по 13.12.2026 16:16:36



885/46/63-26 від 24.06.2026

Національній гвардії, СБУ, Службі зовнішньої розвідки, Держприкордонслужбі, МВС, Національній поліції, ДСНС, Управлінню державної охорони, Держспецзв'язку, іншим утвореним відповідно до законів України військовим формуванням, їх з'єднанням, військовим частинам, підрозділам, державним органам, установам (організаціям), які утримуються за рахунок бюджетних коштів, для потреб оборони держави, забезпечення національної безпеки, відсічі збройної агресії Російської Федерації проти України, усунення загрози небезпеки державній незалежності України, її територіальній цілісності, забезпечення енергетичної безпеки держави, продовольчої безпеки населення.

Враховуючи продовження періоду дії воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, а також потреби Збройних Сил України, планується, що у разі включення цієї категорії вантажів до пункту 1 Порядку № 1340, буде можливість безоплатної передачі вантажів, що знаходяться у морських портах понад установлені терміни та підпадали під дію Декрету, відповідним військовим формуванням Збройних Сил та інших правоохоронних органів для потреб оборони держави.

#### 4. Правові аспекти

Підставою для розробки проєкту закону є Закон України «Про правотворчу діяльність».

У цій сфері суспільних відносин діють Митний кодекс України, Податковий кодекс України, Кодекс торговельного мореплавства України.

#### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація закону не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

#### 6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт закону оприлюднено на офіційному вебсайті Мінрозвитку 22 травня 2026 року з метою отримання зауважень та пропозицій до нього за таким посиланням:

<https://mindev.gov.ua/news/povidomlennia-pro-opryliudnennia-proiektu-zakonu-ukrainy2205>.

За результатами публічних консультацій пропозицій не надходило.

Проєкт закону не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, у зв'язку з чим не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ковальчук Костянтин Олексійович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000887E3A0013B5DC00  
Дійсний з 13.12.2024 16:16:36 по 13.12.2026 16:16:36

Міністерство розвитку громад  
та територій України



885/46/63-26 від 24.06.2026

## 7. Оцінка відповідності

У проекті закону відсутні положення, що:  
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;  
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;  
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;  
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;  
створюють підстави для дискримінації.  
Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація закону дасть можливість ефективно використовувати корисні площі на території морських портів.

Після визначення порядку розпорядження вантажами, на які поширювалася дія Декрету, буде можливість передати відповідне майно на потреби оборони та захисту держави.

Реалізація закону не матиме вплив на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація закону матиме вплив на інтереси заінтересованих сторін (інформація додається).

Виконувач обов'язків Міністра  
розвитку громад та територій України

Костянтин КОВАЛЬЧУК

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ковальчук Костянтин Олексійович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000887E3A0013B5DC00  
Дійсний з 13.12.2024 16:16:36 по 13.12.2026 16:16:36

Міністерство розвитку громад  
та територій України



885/46/63-26 від 24.06.2026