

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту Закону України
«Про особливості використання малого електротранспорту в
Україні»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На даний момент в нашій країні постала без сумніву надзвичайно критична проблема у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, пов'язана з масовим використанням малого електротранспорту, а саме електричних самокатів, моноколів, електричних велосипедів, сігвеїв, гіробордів, гіроскутерів тощо.

Ледь чи не кожного дня з медіа стають відомі все нові та нові випадки, коли через відсутність чітких правил використання малого електротранспорту виникають дорожньо-транспортні події за участі його користувачів.

З огляду на це та те, що даний вид транспорту не прописаний у чинному законодавстві України, проте широко використовується громадянами, постала нагальна потреба у законодавчому врегулюванні його використання.

2. Мета і цілі прийняття акта

Метою запропонованих змін є законодавче врегулювання питання використання малого електротранспорту, як одного з нових сучасних видів транспорту, не передбаченого на даний момент чинним законодавством України, та, відповідно, забезпечення безпеки дорожнього руху у світлі появи такого виду транспорту.

3. Загальна характеристика та основні положення акта

Законопроектом пропонується прийняти Закон України «Про особливості використання малого електротранспорту в Україні», яким пропонується передбачити наступне:

- дати визначення малого електротранспорту, передбачивши, що до нього відносяться одно-, дво- або триколесні механічні транспортні засоби, що приводиться в рух за допомогою електричного двигуна (електричні самокати, моноколеса, електричні велосипеди, сігвеї, гіроборди, гіроскутери тощо), які можуть набирати швидкість 10 і більше кілометрів за годину;

- встановити особливості пересування на малому електротранспорті, особливості пересування автомобільними дорогами, особливості пересування по пішохідних переходах;

- визначити правила здійснення повороту на малому електротранспорті ліворуч та розвороту;
- врегулювати питання швидкості руху малого електротранспорту;
- визначити обов'язкові засоби забезпечення безпеки;
- встановити заборону керування у стані сп'яніння або під впливом;
- визначити вікові обмеження при керуванні малим електротранспортом та заборону перебування на ньому кількох осіб;
- встановити особливі зобов'язання суб'єктів господарювання, які здійснюють надання в користування малого електротранспорту;
- визначити особливості відповідальності користувачів малого електротранспорту.

4. Стан нормативно-правової бази

Оснoву нормативно-правової бази у цій сфері становлять Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Закони України «Про транспорт», «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306.

Прийняття та реалізація законопроекту не потребує додаткового внесення змін до інших законів України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація положень законопроекту в кінцевому результаті не здійснюватиме жодного впливу на надходження чи видатки загального та/або спеціального фондів Державного бюджету України.

Адже реалізація на практиці пропонованого механізму використання малого електротранспорту, як одного з нових сучасних видів транспорту, не потребуватиме жодних видатків із загального та/або спеціального фондів Державного бюджету України.

У випадку виникнення непередбачуваних видатків Державного бюджету України на реалізацію Закону, на початковому етапі застосування покрити таке ймовірне збільшення видатків можна буде за рахунок скорочення на відповідну суму обсягу державної програми «Резервний фонд».

Крім цього, на покриття можливого внаслідок реалізації законопроекту скорочення надходжень загального і спеціального фонду Державного бюджету України можна буде залучити кошти, зарезервовані за державною програмою «Обслуговування державного боргу», або надходження в рамках програм допомоги і грантів Європейського Союзу, урядів іноземних держав,

міжнародних організацій, донорських установ та кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акта

Прийняття Закону дозволить законодавчо врегулювати питання використання малого електротранспорту, як одного з нових сучасних видів транспорту, не передбаченого на даний момент чинним законодавством України, та, відповідно, забезпечення безпеки дорожнього руху у світлі появи такого виду транспорту.

Народні депутати України

А.К.Скороход

