

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту Закону України

«Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо особливостей відповідальності за порушення у сфері використання малого електротранспорту в Україні, а також за порушення правил дорожнього руху окремими категоріями учасників дорожнього руху»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На даний момент в нашій країні постала без сумніву надзвичайно критична проблема у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, пов'язана з масовим використанням малого електротранспорту, а саме електричних самокатів, моноколів, електричних велосипедів, сігвеїв, гіробордів, гіроскутерів тощо.

Ледь чи не кожного дня з медіа стають відомі все нові та нові випадки, коли через відсутність чітких правил використання малого електротранспорту виникають дорожньо-транспортні події за участі його користувачів.

З огляду на це та те, що даний вид транспорту не прописаний у чинному законодавстві України, проте широко використовується громадянами, постала нагальна потреба у законодавчому врегулюванні його використання, а також особливостей відповідальності за порушення у сфері використання малого електротранспорту в Україні.

Також вбачається за доцільне передбачити збільшення розмірів штрафу за порушення правил дорожнього руху пішоходами, велосипедистами та особами, які керують гужовим транспортом, і погоничами тварин.

2. Мета і цілі прийняття акта

Метою запропонованих змін є законодавче врегулювання питання особливостей відповідальності за порушення у сфері використання в Україні малого електротранспорту, як одного з нових сучасних видів транспорту, не передбаченого на даний момент чинним законодавством України, а також окремих особливостей відповідальності за порушення правил дорожнього руху певними категоріями учасників дорожнього руху.

3. Загальна характеристика та основні положення акта

Законопроект системно пов'язаний з проектом Закону України «Про особливості використання малого електротранспорту в Україні», та пропонує передбачити наступне:

- визначити особливості відповідальності користувачів малого електротранспорту за порушення вимог до використання такого електротранспорту;
- збільшити розмір штрафу за порушення правил дорожнього руху пішоходами, велосипедистами та особами, які керують гужовим транспортом, і погоничами тварин.

4. Стан нормативно-правової бази

Основа нормативно-правової бази у цій сфері становлять Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Закони України «Про транспорт», «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306.

Прийняття та реалізація законопроекту не потребує додаткового внесення змін до інших законів України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація положень законопроекту в кінцевому результаті не здійснюватиме жодного впливу на надходження чи видатки загального та/або спеціального фондів Державного бюджету України.

Адже реалізація на практиці пропонованого механізму запровадження відповідальності за порушення вимог щодо використання малого електротранспорту, як одного з нових сучасних видів транспорту, не потребуватиме жодних видатків із загального та/або спеціального фондів Державного бюджету України.

У випадку виникнення непередбачуваних видатків Державного бюджету України на реалізацію Закону, на початковому етапі застосування покрити таке ймовірне збільшення видатків можна буде за рахунок скорочення на відповідну суму обсягу державної програми «Резервний фонд».

Крім цього, на покриття можливого внаслідок реалізації законопроекту скорочення надходжень загального і спеціального фонду Державного бюджету України можна буде залучити кошти, зарезервовані за державною програмою «Обслуговування державного боргу», або надходження в рамках програм допомоги і грантів Європейського Союзу, урядів іноземних держав, міжнародних організацій, донорських установ та кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акта

Прийняття Закону дозволить законодавчо врегулювати питання особливостей відповідальності за порушення у сфері використання в Україні малого електротранспорту, як одного з нових сучасних видів транспорту, не передбаченого на даний момент чинним законодавством України, а також окремих особливостей відповідальності за порушення правил дорожнього руху певними категоріями учасників дорожнього руху.

Народні депутати України

А.К.Скороход

