

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Повітряного кодексу України**  
**щодо спрощеного режиму експлуатації маловисотних повітряних суден (аеромобілів)»**

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
<b>Повітряний кодекс України</b>	
<p>...</p> <p style="text-align: center;"><b>Розділ I</b> <b>ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ</b></p> <p><b>Стаття 1. Визначення термінів</b></p> <p>1. У цьому Кодексі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p><b>Норма відсутня</b></p> <p>...</p> <p>79) повітряне судно - апарат, що підтримується в</p>	<p>...</p> <p style="text-align: center;"><b>Розділ I</b> <b>ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ</b></p> <p><b>Стаття 1. Визначення термінів</b></p> <p>1. У цьому Кодексі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p><b>63<sup>-1</sup>) маловисотні повітряні судна (аеромобілі) – особлива категорія повітряних суден, які призначені для польотів на висоті не більше 350 метрів над рівнем земної (водної) поверхні виключно поза межами населених пунктів, територій житлової, громадської чи рекреаційної забудови, об’єктів транспортної, енергетичної, військової та критичної інфраструктури (окрім спеціально визначених зон польотів, зльоту та посадки для маловисотних повітряних суден), максимальна злітна маса яких не перевищує 2000 кг;</b></p> <p>...</p> <p>79) повітряне судно - апарат, що підтримується в</p>

<p>атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні;</p> <p>...</p>	<p>атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні;</p> <p>...</p>
<p>...</p> <p><b>Стаття 4.</b> Державне регулювання діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України</p> <p>...</p> <p>9. Авіаційна діяльність, пов'язана з використанням повітряних суден, які визначені у частині восьмій статті 39 цього Кодексу, регулюється відповідними федераціями.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p><b>Стаття 4.</b> Державне регулювання діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України</p> <p>...</p> <p>9. Авіаційна діяльність, пов'язана з використанням повітряних суден, які визначені у частині восьмій статті 39 цього Кодексу (<b>крім маловисотних повітряних суден</b>), регулюється відповідними федераціями.</p> <p>...</p>
<p>...</p> <p><b>Стаття 29.</b> Дозвільний порядок використання повітряного простору України</p> <p>1. Використання повітряного простору України здійснюється на підставі дозволів, що надаються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху відповідно до порядку, визначеного Положенням про використання повітряного простору України, крім випадків, передбачених пунктами 1-5 частини другої статті 24 цього Кодексу.</p> <p>2. У разі виконання польотів цивільних повітряних суден та літальних апаратів поза межами контрольованого повітряного простору України заявка на</p>	<p>...</p> <p><b>Стаття 29.</b> Дозвільний порядок використання повітряного простору України</p> <p>1. Використання повітряного простору України здійснюється на підставі дозволів, що надаються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху відповідно до порядку, визначеного Положенням про використання повітряного простору України, крім випадків, передбачених пунктами 1-5 частини другої статті 24 цього Кодексу, <b>а також крім випадків експлуатації маловисотних повітряних суден.</b></p> <p>2. У разі виконання польотів цивільних повітряних суден та літальних апаратів поза межами</p>

використання повітряного простору України не подається, за винятком випадків, зазначених у Положенні про використання повітряного простору України.

3. Вибуття повітряного судна чи літального апарата з території України (прибуття на територію України) дозволяється через міжнародні аеропорти, в яких розташовані митні органи та органи охорони державного кордону України.

Вибуття повітряного судна чи літального апарата з території України (прибуття на територію України) через інші аеропорти та поза місцем розташування митних органів та органів охорони державного кордону України допускається у виняткових випадках з дозволу Кабінету Міністрів України або в разі вимушеної посадки повітряного судна (літального апарата).

...

контрольованого повітряного простору України заявка на використання повітряного простору України не подається, за винятком випадків, зазначених у Положенні про використання повітряного простору України.

3. Вибуття повітряного судна чи літального апарата з території України (прибуття на територію України) дозволяється через міжнародні аеропорти, в яких розташовані митні органи та органи охорони державного кордону України.

Вибуття повітряного судна чи літального апарата з території України (прибуття на територію України) через інші аеропорти та поза місцем розташування митних органів та органів охорони державного кордону України допускається у виняткових випадках з дозволу Кабінету Міністрів України або в разі вимушеної посадки повітряного судна (літального апарата).

...

...

### **Стаття 38.** Класифікація повітряних суден

1. Повітряні судна поділяються на цивільні і державні.

2. Прототипом цивільного повітряного судна вважається повітряне судно нової конструкції, призначене для використання як цивільне повітряне судно, на якому проводяться випробування з метою сертифікації типової конструкції.

3. Модифікованим цивільним повітряним судном вважається цивільне повітряне судно, на якому вперше встановлені нові компоненти або обладнання, що

...

### **Стаття 38.** Класифікація повітряних суден

1. Повітряні судна поділяються на цивільні і державні.

2. Прототипом цивільного повітряного судна вважається повітряне судно нової конструкції, призначене для використання як цивільне повітряне судно, на якому проводяться випробування з метою сертифікації типової конструкції.

3. Модифікованим цивільним повітряним судном вважається цивільне повітряне судно, на якому вперше встановлені нові компоненти або обладнання, що

впливають на характеристики повітряного судна або призначені для розширення його експлуатаційних обмежень, і на якому проводяться випробування з метою схвалення встановлення цих компонентів або обладнання. До модифікованого цивільного повітряного судна також належить цивільне повітряне судно, на якому проводяться випробування з метою розширення експлуатаційних обмежень без встановлення нових компонентів або обладнання.

4. Новим цивільним повітряним судном вважається серійно виготовлене цивільне повітряне судно, на якому проводяться приймальні випробування з метою підтвердження його характеристик характеристикам схваленої типової конструкції.

#### **Норма відсутня**

...

впливають на характеристики повітряного судна або призначені для розширення його експлуатаційних обмежень, і на якому проводяться випробування з метою схвалення встановлення цих компонентів або обладнання. До модифікованого цивільного повітряного судна також належить цивільне повітряне судно, на якому проводяться випробування з метою розширення експлуатаційних обмежень без встановлення нових компонентів або обладнання.

4. Новим цивільним повітряним судном вважається серійно виготовлене цивільне повітряне судно, на якому проводяться приймальні випробування з метою підтвердження його характеристик характеристикам схваленої типової конструкції.

**5. Особливою категорією цивільних повітряних суден є маловисотні повітряні судна, відносно яких відповідно до положень цього Кодексу діє спрощений режим експлуатації та окремий режим реєстрації.**

...

...

#### **Стаття 39. Реєстрація цивільних повітряних суден**

...

8. Не підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

1) повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, парaplани, мотопарaplани тощо);

2) метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що

...

#### **Стаття 39. Реєстрація цивільних повітряних суден**

...

8. Не підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

1) повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, парaplани, мотопарaplани тощо);

2) метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що

<p>використовуються виключно для метеорологічних потреб;</p> <p>3) безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу;</p> <p>4) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг, в освітньому процесі для здобуття позашкільної освіти, у науковій та спортивній діяльності.</p> <p><b>Норма відсутня</b></p> <p>Ці повітряні судна підлягають обліку в організаціях, зазначених у частині дев'ятій статті 4 цього Кодексу.</p> <p>...</p>	<p>використовуються виключно для метеорологічних потреб;</p> <p>3) безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу;</p> <p>4) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг, в освітньому процесі для здобуття позашкільної освіти, у науковій та спортивній діяльності;</p> <p><b>5) маловисотні повітряні судна.</b></p> <p>Ці повітряні судна (<b>крім маловисотних повітряних суден</b>) підлягають обліку в організаціях, зазначених у частині дев'ятій статті 4 цього Кодексу.</p> <p>...</p>
<p>...</p> <p><b>Норма відсутня</b></p> <p>...</p>	<p>...</p> <p><b>Стаття 46<sup>1</sup>. Спрощений режим експлуатації та реєстрації маловисотних повітряних суден</b></p> <p><b>1. Правове регулювання польотів та іншої експлуатації маловисотних повітряних суден на території України, а також їх реєстрації здійснюється з урахуванням особливостей, встановлених цією статтею та іншими положеннями цього Кодексу.</b></p> <p><b>2. Маловисотні повітряні судна можуть експлуатуватися їх власниками або іншими особами, які володіють ними на законних підставах, без отримання свідоцтва пілота повітряного судна та без сертифіката експлуатанта.</b></p> <p><b>3. Керування маловисотним повітряним судном</b></p>

має право здійснювати особа, яка одночасно відповідає наступним вимогам:

1) досягла віку 21 року;

2) пройшла безкоштовний онлайн-курс з основ повітряної безпеки, розроблений центральним органом виконавчої влади у сфері авіації, який також включає модулі з надання домедичної допомоги, вивчення технічної будови та принципів функціонування маловисотних повітряних суден, а також успішно склала підсумкове тестування за результатами відповідного навчання;

3) пройшла практичну підготовку з керування маловисотними повітряними суднами, організовану виробниками маловисотних повітряних суден або іншими уповноваженими центральним органом виконавчої влади у сфері цивільної авіації суб'єктами, та має наліт під керівництвом інструктора у спеціально визначених польотних зонах не менше 15 годин;

4) протягом останніх шести місяців не притягувалась до відповідальності за порушення вимог нормативно-правових актів, які регулюють діяльність авіації.

4. Особи, які керують маловисотними повітряними суднами або здійснюють їх технічне обслуговування, не належать до авіаційного персоналу.

5. Під час виконання польотів та іншої експлуатації маловисотних повітряних суден не діють вимоги статей 42, 43, 44, 47 та 48 цього Кодексу.

6. Виконання польотів допускається виключно на тих маловисотних повітряних суднах, які повністю

відповідають вимогам, встановленим центральним органом виконавчої влади у сфері цивільної авіації для маловисотних повітряних суден, а також своєчасно пройшли періодичне технічне обслуговування.

7. Виробники маловисотних повітряних суден зобов'язані забезпечити повну відповідність конструкцій, компонентів маловисотних повітряних суден та обладнання, що встановлене на них, вимогам, встановленим центральним органом виконавчої влади у сфері цивільної авіації, а також обов'язково перед введенням в експлуатацію та реалізацією здійснюють проведення тестового польоту кожного виробленого екземпляра маловисотного повітряного судна. Інформація про повну відповідність маловисотного повітряного судна встановленим вимогам, а також інформація про успішне проведення тестового польоту (із посиланням на підтверджуючий документ) в обов'язковому порядку зазначається у технічній документації на відповідний екземпляр маловисотного повітряного судна. За порушення вимог цієї частини виробники маловисотних повітряних суден несуть відповідальність у встановленому законом порядку.

8. Маловисотні повітряні судна підлягають електронній реєстрації їх власниками у реєстрі маловисотних повітряних суден. Адміністрування цього реєстру та забезпечення відкритого і безоплатного доступу до інформації про зареєстровані маловисотні повітряні судна здійснює центральний орган виконавчої влади у сфері цивільної авіації, який також затверджує порядок реєстрації та обліку

маловисотних повітряних суден. Керування незареєстрованими маловисотними повітряними суднами забороняється.

9. Періодичне технічне обслуговування маловисотних повітряних суден здійснюється їх власниками відповідно до вимог технічної документації на договірних засадах із виробниками маловисотних повітряних суден або іншими уповноваженими центральним органом виконавчої влади у сфері цивільної авіації суб'єктами.

10. Особи, які керують маловисотними повітряними суднами, під час виконання польотів зобов'язані:

1) забезпечувати безпеку польотів згідно з установленними вимогами законодавства у сфері цивільної авіації;

2) дотримуватись вимог Повітряного кодексу України та інших законодавчих актів у сфері повітряних польотів, а також положень Цивільного кодексу України у частині поваги до приватного життя інших осіб, недопущення шкоди майновим та особистим немайновим правам громадян;

3) не виконувати польоти у випадках обмеженої видимості, несприятливих метеорологічних або інших умов (крім випадків керування медичними, пошуково-рятувальними або іншими повітряними суднами, спеціально пристосованими для таких польотів), а також під час дії обмежень, визначених уповноваженими державними органами;

4) дотримуватись максимальної висоти польоту не вище 350 метрів та мінімальної висоти польоту не нижче 250 метрів над рівнем земної (водної) поверхні,

за винятком етапів зльоту та посадки або вимог екстрених ситуацій;

5) не наближатись до високовольтних ліній електропередачі ближче ніж на 100 метрів.

11. Заборонено керування маловисотним повітряним судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції пілота.

12. Центральний орган виконавчої влади у сфері цивільної авіації має право визначати у повітряному просторі пріоритетні зони польотів для маловисотних повітряних суден (простір над руслами рік та іншими водоймами, ділянки поруч із трасами та залізничними шляхами – з дотриманням принципу правостороннього руху, а також інші зони, які за своїм географічним положенням є найбільш підходящими для польотів маловисотних повітряних суден), а також визначати зони, над якими польоти маловисотних повітряних суден заборонені.

13. У період дії в Україні правового режиму воєнного або надзвичайного стану польоти маловисотних повітряних суден дозволяються виключно за наявності спеціального дозволу, виданого Об'єднаним центром управління використанням повітряного простору України та регулювання польотів авіації Збройних Сил України або його регіональними підрозділами (командними пунктами) у порядку, встановленому Міністерством оборони України.

14. Експлуатація маловисотних повітряних суден з порушенням вимог цієї статті або інших

нормативно-правових актів, що регулюють їх експлуатацію, тягне за собою відповідальність, встановлену законом.

**Народний депутат України**

**Сергій ГРИВКО**  
**(посв. №110)**



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ  
Підписувач: Гривко Сергій Дмитрович  
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000C00C310056D9E600  
Дійсний до: 28.07.2027 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
110д9/1-2026/110546 від 13.05.2026



2230808