

**ЗАКОН УКРАЇНИ**  
**Про внесення змін до Повітряного кодексу України**  
**щодо спрощеного режиму експлуатації маловисотних повітряних суден**  
**(аеромобілів)**

Верховна Рада України постановляє:

І. Внести до Повітряного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011, № 48-49, ст.536) такі зміни:

1. Частину першу статті 1 доповнити пунктом 63<sup>-1</sup> такого змісту:

«63<sup>-1</sup>) маловисотні повітряні судна (аеромобілі) – особлива категорія повітряних суден, які призначені для польотів на висоті не більше 350 метрів над рівнем земної (водної) поверхні виключно поза межами населених пунктів, територій житлової, громадської чи рекреаційної забудови, об'єктів транспортної, енергетичної, військової та критичної інфраструктури (окрім спеціально визначених зон польотів, зльоту та посадки для маловисотних повітряних суден), максимальна злітна маса яких не перевищує 2000 кг;».

2. Частину дев'яту статті 4 після слова «Кодексу» доповнити словами та символами «(крім маловисотних повітряних суден)».

3. Частину першу статті 29 після слова «Кодексу» доповнити словами та символом «, а також крім випадків експлуатації маловисотних повітряних суден».

4. Статтю 38 доповнити частиною п'ятою такого змісту:

«5. Особливою категорією цивільних повітряних суден є маловисотні повітряні судна, відносно яких відповідно до положень цього Кодексу діє спрощений режим експлуатації та окремий режим реєстрації.».

5. У частині восьмій статті 39:

1) доповнити пунктом 5 такого змісту:

«5) маловисотні повітряні судна.».

У зв'язку з цим абзац шостий вважати абзацом сьомим;

2) абзац сьомий після слів «повітряні судна» доповнити словами та символами «(крім маловисотних повітряних суден)».

6. Доповнити статтею 46<sup>-1</sup> такого змісту:

«Стаття 46<sup>-1</sup>. Спрощений режим експлуатації та реєстрації маловисотних повітряних суден

1. Правове регулювання польотів та іншої експлуатації маловисотних повітряних суден на території України, а також їх реєстрації здійснюється з урахуванням особливостей, встановлених цією статтею та іншими положеннями цього Кодексу.

2. Маловисотні повітряні судна можуть експлуатуватися їх власниками або іншими особами, які володіють ними на законних підставах, без отримання свідоцтва пілота повітряного судна та без сертифіката експлуатанта.

3. Керування маловисотним повітряним судном має право здійснювати особа, яка одночасно відповідає наступним вимогам:

1) досягла віку 21 року;

2) пройшла безкоштовний онлайн-курс з основ повітряної безпеки, розроблений центральним органом виконавчої влади у сфері авіації, який також включає модулі з надання домедичної допомоги, вивчення технічної будови та принципів функціонування маловисотних повітряних суден, а також успішно склала підсумкове тестування за результатами відповідного навчання;

3) пройшла практичну підготовку з керування маловисотними повітряними суднами, організовану виробниками маловисотних повітряних суден або іншими уповноваженими центральним органом виконавчої влади у сфері цивільної авіації суб'єктами, та має наліт під керівництвом інструктора у спеціально визначених польотних зонах не менше 15 годин;

4) протягом останніх шести місяців не притягувалась до відповідальності за порушення вимог нормативно-правових актів, які регулюють діяльність авіації.

4. Особи, які керують маловисотними повітряними суднами або здійснюють їх технічне обслуговування, не належать до авіаційного персоналу.

5. Під час виконання польотів та іншої експлуатації маловисотних повітряних суден не діють вимоги статей 42, 43, 44, 47 та 48 цього Кодексу.

6. Виконання польотів допускається виключно на тих маловисотних повітряних суднах, які повністю відповідають вимогам, встановленим центральним органом виконавчої влади у сфері цивільної авіації для маловисотних повітряних суден, а також своєчасно пройшли періодичне технічне обслуговування.

7. Виробники маловисотних повітряних суден зобов'язані забезпечити повну відповідність конструкцій, компонентів маловисотних повітряних суден та обладнання, що встановлене на них, вимогам, встановленим центральним органом виконавчої влади у сфері цивільної авіації, а також обов'язково перед введенням в експлуатацію та реалізацією здійснюють проведення тестового польоту кожного виробленого екземпляра маловисотного повітряного судна. Інформація про повну відповідність маловисотного повітряного судна встановленим вимогам, а також інформація про успішне проведення тестового польоту (із посиланням на підтверджуючий документ) в обов'язковому порядку зазначається у технічній документації на відповідний екземпляр маловисотного повітряного судна. За порушення вимог цієї частини виробники маловисотних повітряних суден несуть відповідальність у встановленому законом порядку.

8. Маловисотні повітряні судна підлягають електронній реєстрації їх власниками у реєстрі маловисотних повітряних суден. Адміністрування цього реєстру та забезпечення відкритого і безоплатного доступу до інформації про зареєстровані маловисотні повітряні судна здійснює центральний орган виконавчої влади у сфері цивільної авіації, який також затверджує порядок

реєстрації та обліку маловисотних повітряних суден. Керування незареєстрованими маловисотними повітряними суднами забороняється.

9. Періодичне технічне обслуговування маловисотних повітряних суден здійснюється їх власниками відповідно до вимог технічної документації на договірних засадах із виробниками маловисотних повітряних суден або іншими уповноваженими центральним органом виконавчої влади у сфері цивільної авіації суб'єктами.

10. Особи, які керують маловисотними повітряними суднами, під час виконання польотів зобов'язані:

1) забезпечувати безпеку польотів згідно з установленими вимогами законодавства у сфері цивільної авіації;

2) дотримуватись вимог Повітряного кодексу України та інших законодавчих актів у сфері повітряних польотів, а також положень Цивільного кодексу України у частині поваги до приватного життя інших осіб, недопущення шкоди майновим та особистим немайновим правам громадян;

3) не виконувати польоти у випадках обмеженої видимості, несприятливих метеорологічних або інших умов (крім випадків керування медичними, пошуково-рятувальними або іншими повітряними суднами, спеціально пристосованими для таких польотів), а також під час дії обмежень, визначених уповноваженими державними органами;

4) дотримуватись максимальної висоти польоту не вище 350 метрів та мінімальної висоти польоту не нижче 250 метрів над рівнем земної (водної) поверхні, за винятком етапів зльоту та посадки або вимог екстрених ситуацій;

5) не наближатись до високовольтних ліній електропередачі ближче ніж на 100 метрів.

11. Заборонено керування маловисотним повітряним судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції пілота.

12. Центральний орган виконавчої влади у сфері цивільної авіації має право визначати у повітряному просторі пріоритетні зони польотів для маловисотних повітряних суден (простір над руслами рік та іншими водоймами, ділянки поруч із трасами та залізничними шляхами – з дотриманням принципу правостороннього руху, а також інші зони, які за своїм географічним положенням є найбільш підходящими для польотів маловисотних повітряних суден), а також визначати зони, над якими польоти маловисотних повітряних суден заборонені.

13. У період дії в Україні правового режиму воєнного або надзвичайного стану польоти маловисотних повітряних суден дозволяються виключно за наявності спеціального дозволу, виданого Об'єднаним центром управління використанням повітряного простору України та регулювання польотів авіації Збройних Сил України або його регіональними підрозділами (командними пунктами) у порядку, встановленому Міністерством оборони України.

14. Експлуатація маловисотних повітряних суден з порушенням вимог цієї статті або інших нормативно-правових актів, що регулюють їх експлуатацію, тягне за собою відповідальність, встановлену законом.»

## II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через шість місяців з дня набрання ним чинності.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом:

забезпечити розроблення та перегляд нормативно-правових актів, що впливають із цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова Верховної Ради  
України**

**Руслан СТЕФАНЧУК**

