

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту Закону України “Про внесення змін до Закону України “Про дорожній рух”
щодо імплементації законодавства”

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Закон України “Про дорожній рух”	
Розділ II Компетенція Кабінету Міністрів України, органів влади Автономної республіки Крим, місцевих державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади та об’єднань громадян	
<p>Стаття 4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху</p> <p>До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить:</p> <p>...</p> <p>встановлення єдиних вимог і затвердження типових навчальних програм для <i>учасників дорожнього руху</i>, формування належної дорожньої культури та організація навчання <i>різних груп населення</i> правил дорожнього руху;</p> <p>Відсутня</p>	<p>Стаття 4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху</p> <p>До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить:</p> <p>...</p> <p>встановлення єдиних вимог і затвердження типових навчальних програм для підготовки та перепідготовки водіїв, формування належної дорожньої культури та організація навчання інших учасників дорожнього руху правил дорожнього руху;</p> <p>затвердження зразків бланків і технічних описів</p>



ГСЦ МВС № 2448/07/2-07/2-2026 від 14.04.2026 (282471)

Підписав: Малиш Олександр Олегович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC104000003E1F020019910500

Дійсний: з 24.01.2025 14:06:43 по 24.01.2027 14:06:43

Відсутня	<p>бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та інших реєстраційних документів, а також зразка розпізнавального автомобільного знака України;</p>
Відсутня	<p>визначення порядку формування та перевірки електронного посвідчення водія, електронного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, їх електронних копій;</p>
Відсутня	<p>визначення вимог до даних, що містяться в електронному посвідченні водія, електронному свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, порядку їх оновлення, заходів щодо обробки та захисту персональних даних власників таких документів;</p>
<p>визначення порядку функціонування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі;</p> <p>...</p>	<p>делегування органам місцевого самоврядування повноважень з надання адміністративних послуг визначених цим Законом, відповідно до Закону України “Про адміністративні послуги”;</p> <p>визначення порядку функціонування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі;</p> <p>...</p>

Розділ III

Права та обов'язки учасників дорожнього руху

Стаття 15. Основні положення щодо допуску до керування транспортними засобами

Кожний громадянин, який досяг визначеного цим Законом віку, не має медичних протипоказань та пройшов повний курс навчання за відповідними програмами, може в установленому порядку отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії.

Право на керування транспортними засобами відповідної категорії може бути надано:

мототранспортними засобами і мотоколясками (категорії А1, А) – особам, які досягли 16-річного віку;

автомобілями, колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, всіх типів (категорії В1, В, С1, С, Т), за винятком

Стаття 15. Основні положення щодо допуску до керування транспортними засобами

Кожний громадянин України, іноземець або особа без громадянства, які досягли визначеного цим Законом віку, постійно чи тимчасово проживають на території України, не мають медичних протипоказань, пройшли медичний огляд у встановленому порядку та допущені за станом здоров'я до керування транспортними засобами відповідних категорій, пройшли підготовку, перепідготовку за відповідними програмами, можуть у встановленому порядку отримати право на керування транспортними засобами відповідних категорій.

Посвідчення водія, видане особі вперше, дійсне протягом двох років з дня його видачі.

автобусів, трамваїв і тролейбусів, - особам, які досягли 18-річного віку;

автомобілями з причепами або напівпричепами (категорії BE, C1E, CE), а також призначеними для перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів, - особам, які досягли 19-річного віку;

автобусами, трамваями і тролейбусами (категорії D1, D, D1E, DE, T) - особам, які досягли 21-річного віку.

Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, визначається спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади з питань охорони здоров'я.

Особа, яка бажає отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, зобов'язана пройти *медичний огляд*, відповідну підготовку в акредитованому закладі або самостійно опанувати зміст теоретичного модуля типової навчальної програми з урахуванням категорій транспортних засобів та пройти відповідну підготовку з практичного керування в акредитованому закладі або перепідготовку відповідно до типової навчальної програми, успішно скласти *теоретичний і практичний* іспити. Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв

Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування транспортними засобами відповідних категорій, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.

Особа, яка бажає отримати право на керування відповідної категорії чи типу, зобов'язана пройти **медичний огляд у встановленому порядку для можливості бути допущеною за станом здоров'я до керування транспортними засобами відповідних категорій**, відповідну підготовку в акредитованому закладі або самостійно опанувати зміст теоретичного модуля типової навчальної програми з урахуванням категорій транспортних засобів та пройти відповідну підготовку з практичного керування в акредитованому закладі або перепідготовку відповідно до типової

транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюються в акредитованих закладах незалежно від форми власності та підпорядкування, які за результатами акредитації отримали відповідний сертифікат. **Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв здійснюються спеціалістами, які відповідають визначеним кваліфікаційним вимогам центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони здоров'я.** Перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, визначаються Міністерством внутрішніх справ України за погодженням з центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.

...

Теоретичний і практичний іспити для отримання права на керування транспортними засобами відповідної категорії складаються в територіальних органах

навчальної програми, успішно скласти **теоретичний, практичний іспити.** Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюються в акредитованих закладах незалежно від форми власності та підпорядкування, які за результатами акредитації отримали відповідний сертифікат. **Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв здійснюється спеціалістами, які за результатами атестації отримали відповідний атестат (крім спеціалістів, які здійснюють навчання за відповідними програмами щодо надання домедичної допомоги).** Перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, визначаються Міністерством внутрішніх справ України за погодженням з центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.

...

Теоретичний, практичний іспити для отримання права на керування транспортними засобами відповідної категорії складаються в територіальних

Міністерства внутрішніх справ України, та в центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі. Теоретичний іспит складається особою, яка пройшла відповідну підготовку в акредитованому закладі або самостійно опанувала зміст теоретичного модулю типової навчальної програми з урахуванням категорій транспортних засобів. До складання практичного іспиту допускається особа, яка успішно склала теоретичний іспит та пройшла відповідну підготовку з практичного керування в акредитованому закладі.

Відсутня

Право на керування транспортними засобами відповідної категорії підтверджується посвідченням водія транспортного засобу з установленим *терміном* дії. На

органах Міністерства внутрішніх справ України, та в центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі. Теоретичний іспит складається особою, яка пройшла відповідну підготовку в акредитованому закладі або самостійно опанувала зміст теоретичного модулю типової навчальної програми з урахуванням категорій транспортних засобів. До складання практичного іспиту допускається особа, яка успішно склала теоретичний іспит та пройшла відповідну підготовку з практичного керування в акредитованому закладі.

Відносини щодо прийняття, оскарження в адміністративному порядку адміністративних актів з питань отримання права на керування транспортними засобами, припинення дії посвідчення водія, зупинення чи відновлення права на керування транспортними засобами, а також інших адміністративних актів у сфері допуску до керування транспортними засобами регулюються Законом України “Про адміністративну процедуру” з урахуванням особливостей, визначених цим Законом.

Право на керування транспортними засобами відповідних категорій підтверджується посвідченням водія транспортного засобу з

<p>території України відповідно до Конвенції про дорожній рух діють національні та міжнародні посвідчення водія. <i>Порядок видачі, обміну та встановлення терміну дії таких посвідчень визначається Кабінетом Міністрів України.</i></p>	<p>установленим строком дії. На території України відповідно до Конвенції про дорожній рух діють національні та міжнародні посвідчення водія. Порядок видачі, обміну, встановлення строку дії посвідчення водія, допуску осіб до керування транспортними засобами, припинення та зупинення права на керування транспортними засобами, його відновлення, визнання посвідчення водія недійсним, а також позначення в ньому додаткової інформації у формі кодів визначається Кабінетом Міністрів України. Особа має лише одне посвідчення водія незалежно від способу виготовлення (на бланку, в електронній формі або обома способами одночасно). Посвідчення водія в електронній формі може одночасно відображатися на кількох електронних пристроях.</p>
<p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 15². Категорії посвідчення водія на право керування транспортними засобами</p> <p>В Україні встановлюються такі категорії посвідчення водія на право керування транспортними засобами:</p> <p>категорія АМ:</p> <p>- мопеди, тобто двоколісні або триколісні транспортні засоби, максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує 45 кілометрів на</p>

годину, об'єм циліндрів двигуна не перевищує 50 куб. сантиметрів та максимальна номінальна потужність не перевищує 4 кВт, за винятком тих, у яких максимальна конструктивна швидкість менше або дорівнює 25 кілометрів на годину;

- легкі квадроцикли, тобто чотириколісні транспортні засоби, маса без навантаження яких не перевищує 350 кілограмів (без урахування маси акумуляторних батарей у разі використання електродвигуна), максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує 45 кілометрів на годину, об'єм циліндрів двигуна не перевищує 50 куб. сантиметрів, а потужність не перевищує 4 кВт;

категорія А1:

- мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби, об'єм циліндрів двигуна яких не перевищує 125 куб. сантиметрів, потужність не перевищує 11 кВт, а співвідношення потужність / вага не більше 0,1 кВт/кг;

- трицикли, тобто транспортні засоби з трьома симетрично розташованими колесами, потужність яких не перевищує 15 кВт, за винятком тих, що за своїми технічними характеристиками належать до категорії АМ;

категорія А2 — мотоцикли, тобто двоколісні

транспортні засоби з боковим причепом або без нього, потужність яких не перевищує 35 кВт, із співвідношенням потужність / вага не більше 0,2 кВт/кг, та які не переобладнані з транспортного засобу, потужність якого перевищує 70 кВт;

категорія А:

- мотоцикли, тобто двоколесні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, потужність яких перевищує 35 кВт;

- трицикли, тобто транспортні засоби з трьома симетрично розташованими колесами, потужність яких перевищує 15 кВт;

категорія В1 — квадроцикли, тобто чотириколесні транспортні засоби, маса яких без навантаження не перевищує 400 кілограмів (550 кілограмів для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів) без урахування маси акумуляторних батарей у разі використання електродвигуна, потужність яких не перевищує 15 кВт, за винятком тих, що за своїми технічними характеристиками належать до категорії АМ;

категорія В — транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів, які спроектовані та сконструйовані для перевезення пасажирів з кількістю місць для

сидіння не більше ніж вісім, крім водія.

Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів.

Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів, за умови, що дозволена максимальна маса такого состава транспортних засобів не перевищуватиме 3500 кілограмів;

категорія BE — состав транспортних засобів, що складається з тягача категорії B та причепа або напівпричепа, за умови, що дозволена максимальна маса причепа або напівпричепа не перевищує 3500 кілограмів;

категорія C1 — транспортні засоби (крім тих, що належать до категорії D1 або категорії D), дозволена максимальна маса яких перевищує 3500 кілограмів, але не перевищує 7500 кілограмів, спроектовані та сконструйовані для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж вісім, крім водія.

Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

категорія С1Е:

- **состав транспортних засобів, що складається з тягача категорії С1 і причепа або напівпричепа, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів, за умови, що дозволена максимальна маса такого состава не перевищує 12 000 кілограмів;**

- **состав транспортних засобів, що складається з тягача категорії В і причепа або напівпричепа, дозволена максимальна маса якого перевищує 3500 кілограмів, за умови, що дозволена максимальна маса такого состава не перевищує 12 000 кілограмів;**

категорія С — транспортні засоби (крім транспортних засобів, віднесених до категорії D1 або категорії D), дозволена максимальна маса яких перевищує 3500 кілограмів, які спроектовані та сконструйовані для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж вісім, крім водія.

Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

категорія СЕ — состав транспортних засобів, що складається з тягача категорії С та причепа або напівпричепа, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

категорія D1 — транспортні засоби, які спроектовані та сконструйовані для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж вісім, але не більше ніж шістнадцять, крім водія, максимальна довжина яких не перевищує 8 метрів.

Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

категорія D1E — состав транспортних засобів, що складається з тягача категорії D1 та причепа, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

категорія D — транспортні засоби, які спроектовані та сконструйовані для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж вісім, крім водія.

Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

категорія DE — состав транспортних засобів, що складається з тягача категорії D і причепа, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

категорії Tm — трамвай та **Tb** — тролейбус.

Відсутня.

Стаття 15³. Право на керування транспортними засобами

Керувати транспортними засобами може особа, яка має право на керування транспортними засобами відповідних категорій, за умови, що її право не припинено або не зупинено.

Право на керування транспортними засобами відповідних категорій може бути надано:

категорії АМ — особам, які досягли 15-річного віку;

категорій А1, В1 — особам, які досягли 16-річного віку;

категорій А2, В, ВЕ, С1, С1Е — особам, які досягли 18-річного віку. Право на керування транспортними засобами категорій В, ВЕ може бути надано із 17-річного віку за умови керування транспортним засобом у супроводі особи, яка має право на керування транспортними засобами еквівалентних категорій не менше двох років;

категорії А (мотоцикли) — особам, які досягли 20-річного віку та мають право на керування транспортним засобом категорії А2 не менше двох років (вимога до наявності права на керування не застосовується, якщо особа має вік щонайменше 24 роки);

категорії А (трицикли) — особам, які досягли 21-річного віку;

категорій С, СЕ — особам, які досягли 21-річного віку, а також особам, які досягли 18-річного віку, за умови наявності документа про професійну освіту про здобуття професії водія транспортних засобів відповідних категорій;

категорій D1, D1E, Tm, Tb — особам, які досягли 21-річного віку, а також особам, які досягли 18-річного віку, за умови наявності документа про професійну освіту про здобуття професії водія транспортних засобів відповідних категорій;

категорій D, DE — особам, які досягли 24-річного віку, а також особам, які досягли 21-річного віку, за умови наявності документа про професійну освіту про здобуття професії водія транспортних засобів відповідних категорій.

Право на керування колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, усіх типів може бути надано особам, які досягли 18-річного віку.

Посвідчення водія, видане для керування транспортними засобами будь-якої категорії, підтверджує право на керування транспортними засобами категорії АМ.

Посвідчення водія, видане для керування транспортними засобами категорій A2, B, підтверджує право на керування транспортними засобами категорії A1.

Посвідчення водія, видане для керування транспортними засобами категорій A, B, C, D, підтверджує право на керування транспортними засобами категорій A1, A2, B1, C1, D1 відповідно.

Посвідчення водія, видане для керування транспортними засобами категорій C1E, CE, D1E і DE, підтверджує право на керування транспортними засобами категорії BE.

Посвідчення водія, видане для керування транспортними засобами категорій C1E і CE, підтверджує право на керування транспортними засобами категорії D1E, якщо особа має право на керування транспортними засобами категорії D1.

Посвідчення водія, видане для керування транспортними засобами категорії CE, підтверджує право на керування транспортними засобами категорії DE, якщо особа має право на керування транспортним засобом категорії D.

Посвідчення водія, видане для керування транспортними засобами категорій CE і DE, підтверджує право на керування транспортними засобами категорій C1E і D1E відповідно.

	<p>Право на керування транспортними засобами категорій BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D і DE можуть отримати особи, які вже мають право на керування транспортними засобами категорії B.</p>
Відсутня.	<p>Стаття 15⁴. Припинення дії посвідчення водія та зупинення права на керування транспортними засобами, а також про посвідчення водія, яке вважається недійсним</p> <p>Дія посвідчення водія припиняється в разі:</p> <p>позбавлення особи, яка має посвідчення водія, видане вперше, права на керування транспортними засобами відповідно до вимог законодавства;</p> <p>установлення факту оформлення та видачі посвідчення водія на підставі підроблених/недійсних/фіктивних документів (відомостей) або порушень/недотримання вимог законодавства під час складення/проведення теоретичного, практичного іспитів.</p> <p>Право на керування транспортними засобами (дія посвідчення водія) зупиняється в разі:</p> <p>позбавлення особи права на керування транспортними засобами відповідно до вимог законодавства на строк позбавлення (крім випадків, коли особа має посвідчення водія, видане вперше);</p> <p>тимчасового обмеження особи у праві керування</p>

транспортними засобами відповідно до вимог законодавства;

виявлення відповідно до вимог законодавства в особи медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій, а також непроходження в установленому порядку та встановлені строки періодичного або позачергового медичного огляду.

Посвідчення водія вважається недійсним у разі:

позбавлення особи права на керування транспортними засобами відповідно до вимог законодавства, яка має посвідчення водія, видане вперше;

закінчення строку дії посвідчення водія, яким надано право на керування транспортними засобами відповідних категорій;

втрати, знищення чи викрадення посвідчення водія;

надходження до територіального органу Міністерства внутрішніх справ України інформації про видачу особі посвідчення водія іноземної держави;

обміну посвідчення водія;

невилучення в особи або нездачі особою посвідчення водія протягом 15 робочих днів із дня

набрання законної сили рішенням суду про позбавлення особи права на керування транспортними засобами;

коли особа протягом року не з'явилася за отриманням посвідчення водія, виданого вперше;

коли особа протягом року не з'явилася за отриманням виготовленого посвідчення водія з дня виникнення підстав для його видачі або обміну.

Інформація про припинення дії посвідчення водія, про зупинення права на керування транспортними засобами, про посвідчення водія, яке вважається недійсним, вноситься територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України до Єдиного державного реєстру транспортних засобів із зазначенням підстав припинення дії посвідчення водія чи зупинення права на керування транспортними засобами.

Повідомлення про припинення дії посвідчення водія надсилається територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України рекомендованим поштовим відправленням на адресу задекларованого або зареєстрованого місця проживання (перебування), у якому зазначається інформація про підстави припинення дії посвідчення водія, необхідність здачі посвідчення водія протягом 15 робочих днів (крім випадків вилучення

	<p>посвідчення водія поліцейським) до територіального органу Міністерства внутрішніх справ України, а також спосіб, порядок та строк оскарження відповідного рішення.</p> <p>У разі виявлення посвідчення водія, яке, за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів, вважається недійсним або в разі виявлення, що дію посвідчення водія припинено або право особи на керування транспортними засобами зупинено, поліцейські вилучають таке посвідчення водія та надсилають його територіальному органу Міністерства внутрішніх справ України.</p>
Відсутня.	<p>Стаття 15⁵. Відновлення права на керування транспортними засобами</p> <p>Право на керування транспортними засобами, дію якого зупинено у зв'язку з позбавленням особи права на керування транспортними засобами відповідно до вимог законодавства на строк позбавлення (крім випадків, коли особа має посвідчення водія, видане вперше), відновлюється з дня, наступного за днем закінчення строку позбавлення особи права на керування транспортними засобами, зазначеного в рішенні суду, яке набрало законної сили, та здійснюється за умови складення особою теоретичного, практичного іспитів, обов'язкового проходження позачергового</p>

медичного огляду, за результатами якого видано висновок про допущення за станом здоров'я до керування транспортними засобами відповідних категорій, який дійсний на дату складання теоретичного, практичного іспитів. У разі якщо особа мала право на керування транспортними засобами двох або більше категорій, теоретичний, практичний іспити складаються за вищою з них.

Право на керування транспортними засобами, дію якого зупинено у зв'язку з тимчасовим обмеженням особи у праві керування транспортними засобами відповідно до вимог законодавства, відновлюється з дня, наступного за днем закінчення строку тимчасового обмеження особи у праві керування транспортними засобами, зазначеного в рішенні суду, яке набрало законної сили або підлягає негайному виконанню, та здійснюється без складання особою теоретичного, практичного іспитів, проходження позачергового медичного огляду.

Право на керування транспортними засобами, дію якого зупинено у зв'язку з виявленням відповідно до вимог законодавства в особі медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій, а також непроходженням у встановленому порядку та строки періодичного або позачергового медичного огляду,

відновлюється за умови обов'язкового проходження особою позачергового медичного огляду, за результатами якого видано висновок про допущення за станом здоров'я до керування транспортними засобами відповідних категорій без складання особою теоретичного, практичного іспитів.

Право на керування транспортними засобами, дію якого зупинено у зв'язку з позбавленням особи права на керування транспортними засобами або тимчасовим обмеженням особи у праві керування транспортними засобами відповідно до вимог законодавства на підставі рішення суду, яке скасовано, відновлюється з дня, наступного за днем набрання законної сили рішенням суду про скасування рішення суду про позбавлення особи права на керування транспортними засобами або про тимчасове обмеження особи у праві керування транспортними засобами, та здійснюється без складання особою теоретичного, практичного іспитів, проходження позачергового медичного огляду.

Право на керування транспортними засобами, дію якого зупинено у зв'язку з тимчасовим обмеженням особи у праві керування транспортними засобами відповідно до вимог законодавства на підставі постанови державного виконавця, відновлюється з дня, наступного за днем винесення

державним виконавцем постанови про закінчення виконавчого провадження або про скасування тимчасового обмеження боржника у праві керування транспортними засобами, та здійснюється без складання особою теоретичного, практичного іспитів, проходження позачергового медичного огляду.

У разі відновлення права на керування транспортними засобами особі за її заявою повертається посвідчення водія (крім випадків виявлення відповідно до вимог законодавства в особи медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій).

У разі коли підстави для відновлення права на керування транспортними засобами, передбачені частинами другою — п'ятою цієї статті, виникли більше ніж через один рік, посвідчення водія повертається особі за умови складення теоретичного, практичного іспитів на право керування транспортними засобами відповідних категорій, обов'язкового проходження особою позачергового медичного огляду, за результатами якого видано висновок про допущення за станом здоров'я до керування транспортними засобами відповідних категорій, який дійсний на дату складання теоретичного, практичного іспитів. Якщо в посвідченні водія зазначено дві або більше категорій

	<p>на право керування транспортними засобами, теоретичний, практичний іспити складаються за вищою з категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається. У разі зупинення права на керування транспортними засобами відповідної категорії у зв'язку з виявленням відповідно до вимог законодавства в особи медичних протипоказань теоретичний, практичний іспити складаються за кожною категорією транспортних засобів, до керування якими особу допущено.</p>
<p>Стаття 34. Реєстрація та облік транспортних засобів</p> <p>Державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, а також відсутності будь-яких обтяжень, у тому числі за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна, звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, присвоєнням буквено-числової комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої, оформленням і видачею реєстраційних документів та/або їх формуванням в електронному вигляді.</p> <p>...</p> <p>Відсутня</p>	<p>Стаття 34. Реєстрація та облік транспортних засобів</p> <p>Державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, а також відсутності будь-яких обтяжень, у тому числі за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна, звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, присвоєнням буквено-числової комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої, оформленням і видачею реєстраційних документів та/або їх формуванням в електронному вигляді.</p> <p>...</p> <p>Відносини щодо прийняття, оскарження в адміністративному порядку адміністративних актів</p>

	з питань реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку транспортних засобів, а також інших адміністративних актів у зазначеній сфері регулюються Законом України “Про адміністративну процедуру” з урахуванням особливостей, визначених цим Законом.
--	--

**Начальник Головного сервісного центру
Міністерства внутрішніх справ України**
_____ 2026 року

Олександр МАЛИШ