

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про**  
**дорожній рух» щодо імплементації законодавства»**

## **1. Мета**

Метою проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» щодо імплементації законодавства» (далі – проєкт Закону) є належне виконання планів і доручень Уряду, створення відповідного нормативного підґрунтя та умов для врегулювання питань, пов'язаних із виконанням Україною взятих на себе міжнародних зобов'язань, а також операційної цілі 4 «Забезпечення безпеки на дорогах» розділу МВС Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2025 року № 1173.

## **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Міністерство внутрішніх справ України розробило проєкт Закону на виконання пунктів 1801, 1802 плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

Основоположним нормативно-правовим актом, що регулює суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеки, є Закон України «Про дорожній рух» (далі – Закон). Так, для потреб спільної транспортної політики і як внесок у підвищення безпеки дорожнього руху необхідно гармонізувати категорії транспортних засобів; запровадити поступовий доступ до категорій двоколісних транспортних засобів і категорій транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів і вантажів; унормувати мінімальний та максимальний вік для допуску осіб до керування певними категоріями транспортних засобів з метою імплементації приписів Директиви Європейського парламенту та Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія.

Проте, зазначений припис аquis ЄС замінено Директивою (ЄС) 2025/2205 Європейського Парламенту і Ради від 22 жовтня 2025 року.

Проєкт Закону розроблено із урахуванням змін до аquis ЄС, внесених Директивою (ЄС) 2025/2205 Європейського Парламенту і Ради від 22 жовтня 2025 року «Про посвідчення водія, про внесення змін до Регламенту



Європейського Парламенту та Ради (ЄС) 2018/1724 та Директиви Європейського Парламенту та Ради (ЄС) 2022/2561, а також про скасування Директиви Європейського Парламенту та Ради 2006/126/ЄС та Регламенту Комісії (ЄС) № 383/2012» (далі – Директива 2025/2205).

Доопрацьований проєкт Закону підготовлено із врахуванням зауважень, викладених у висновку Секретаріату Кабінету Міністрів України від 09 березня 2026 року.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Для досягнення мети розробки проєкту Закону вносяться зміни до статті 4 Закону в частині наділення Кабінету Міністрів новими повноваженнями приймати рішення у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема щодо:

затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та інших реєстраційних документів, а також зразка розпізнавального автомобільного знака України;

визначення порядку формування та перевірки електронного посвідчення водія, електронного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, їх електронних копій;

визначення вимог до даних, що містяться в електронному посвідченні водія, електронному свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, порядку їх оновлення, заходів щодо обробки та захисту персональних даних власників таких документів;

делегування органам місцевого самоврядування повноважень з надання адміністративних послуг визначених цим Законом, відповідно до Закону України «Про адміністративні послуги».

Також статті 15 та 34 Закону доповнюються частинами щодо визначення порядку оскарження в адміністративному порядку адміністративних актів з питань допуску до керування транспортними засобами та реєстрації транспортних засобів відповідно до Закону України «Про адміністративну процедуру».

Крім того, Закон доповнюється новими статтями 15<sup>2</sup> – 15<sup>5</sup> з метою приведення категорій транспортних засобів у відповідність до статті 6 Директиви 2025/2205 із максимальним відображенням технічних характеристик відповідних транспортних засобів; посилення дії принципу поступового доступу до керування транспортними засобами відповідних категорій з урахуванням вимог статті 9 Директиви 2025/2205; визначення основних умов для допущення осіб до керування транспортними засобами. Такі зміни до Закону узгоджуються з вимогами Конвенції про дорожній рух

(Відень, 1968 рік), статтею 41 якої передбачено, що договірні сторони приймають на себе зобов'язання забезпечити, щоб посвідчення водія видавалися тільки після перевірки компетентними органами наявності у водія необхідних знань і навичок.

#### **4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють:

Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

Директива 2025/2205;

Закон України «Про дорожній рух».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація положень Закону не потребуватиме додаткових витрат із державного та місцевих бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект Закону спрямований на забезпечення виконання Україною взятих на себе міжнародних зобов'язань. Публічні консультації не проводилися.

Проект Закону не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, необхідності надсилання цього проекту акта на розгляд Національного комітету Національної ради України з питань розвитку науки і технологій немає.

#### **7. Оцінка відповідності**

Проект Закону містить положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, а також прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті Закону відсутні положення, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, та положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією чи які створюють підстави для дискримінації.

Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертиз.

## **8. Прогноз результатів**

Реалізація Закону забезпечить створення нормативного підґрунтя для подальшої імплементації Директиви 2025/2205 шляхом установлення на законодавчому рівні основних вимог для отримання посвідчення водія, зокрема визначення мінімального віку для отримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії, приведення категорій транспортних засобів у відповідність до вимог Директиви 2025/2205 із максимальним відображенням технічних характеристик відповідних транспортних засобів, запровадження поступового доступу до керування транспортними засобами відповідних категорій. Реалізація таких змін сприятиме створенню транспортної політики щодо отримання посвідчень водія, підвищенню безпеки дорожнього руху шляхом максимального наближення норм національного законодавства до норм законодавства Європейського Союзу.

**Міністр внутрішніх справ України**

**Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_\_ 2026 року