

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про морські порти України» щодо посилення захисту портової інфраструктури в умовах воєнного стану»

Чинна редакція	Пропоновані зміни
Закон України «Про морські порти України»	
Стаття 10. Режим перебування в морському порту	Стаття 10. Режим перебування в морському порту
1. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюють служби морської безпеки, загони охорони морського порту спільно з органом охорони державного кордону з дотриманням вимог міжнародних договорів України.	1. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюють служби морської безпеки, загони охорони морського порту спільно з органом охорони державного кордону з дотриманням вимог міжнародних договорів України.
...	...
4. Загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту здійснює адміністрація морських портів України.	4. Загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту здійснює адміністрація морських портів України.
Норма відсутня	5. У випадках, встановлених цим Законом, охорона морського порту може здійснюватися відомчою воєнізованою охороною за рахунок портових зборів із залученням, за потреби, працівників відповідних суб'єктів господарювання будь-якої форми власності відповідно до договорів, укладених згідно із законодавством.
Стаття 22. Портові збори	Стаття 22. Портові збори

<p>1. У морському порту справляються такі портові збори: корабельний, причальний, якірний, каналний, маяковий, адміністративний та санітарний з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України "Про внутрішній водний транспорт". Використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням. Фінансування утримання гідротехнічних споруд в об'ємах, необхідних для підтримання їх паспортних характеристик, здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються у морських портах, де розташовані такі гідротехнічні споруди.</p>	<p>1. У морському порту справляються такі портові збори: корабельний, причальний, якірний, каналний, маяковий, адміністративний та санітарний з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України "Про внутрішній водний транспорт". Використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням. Фінансування утримання гідротехнічних споруд в об'ємах, необхідних для підтримання їх паспортних характеристик, здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються у морських портах, де розташовані такі гідротехнічні споруди.</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>У випадках, встановлених цим Законом, фінансування заходів із охорони та захисту об'єктів портової інфраструктури здійснюється за рахунок портових зборів у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.</p>
<p>2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору з урахуванням особливостей використання, встановлених Кодексом торговельного</p>	<p>2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору з урахуванням особливостей використання, встановлених Кодексом торговельного</p>

<p>мореплавства України, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону.</p>	<p>мореплавства України, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону.</p>
<p>...</p>	<p>...</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>Розділ V-1 Особливості фінансування заходів та захисту об'єктів портової інфраструктури на період дії правового режиму воєнного стану</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>Стаття 27¹. Особливості функціонування та захисту морських портів в умовах воєнного стану</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>1. У період дії воєнного стану, введеного відповідно до Закону України "Про правовий режим воєнного стану", охорона морських портів та об'єктів портової інфраструктури може здійснюватися відомчою воєнізованою охороною із одночасним запровадженням Адміністрацією морських портів України особливого (внутрішньооб'єктового та пропускного) режиму допуску. Особовий склад відомчої воєнізованої охорони об'єктів портової інфраструктури у морському порту забезпечується вогнепальною зброєю, спеціальними засобами самооборони та іншими видами озброєння, необхідного для здійснення заходів із протиповітряної</p>

оборони морського порту. Застосування вогнепальної зброї, а також спеціальних засобів самооборони регулюється законодавством.

2. У період дії воєнного стану, введеного відповідно до Закону України "Про правовий режим воєнного стану", до 10 відсотків надходжень від портових зборів, що перебувають у розпорядженні Адміністрації морських портів України як власні кошти, можуть використовуватися для здійснення заходів із захисту об'єктів портової інфраструктури, інженерної, технічної та протиповітряної оборони, придбання засобів протиповітряної оборони, в тому числі оплати послуг відомчої воєнізованої охорони відповідно до законодавства.

