

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України про внесення до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо особливостей організації пасажирських перевезень в рамках співробітництва територіальних громад**

### **1. Мета**

Метою проекту є забезпечення ефективної та доступної організації пасажирських перевезень для громадян, врегулювання розподілу повноважень щодо організації міжміських і приміських автобусних перевезень у межах області між органами місцевого самоврядування та обласними державними адміністраціями, створення правових умов для ефективної реалізації співробітництва територіальних громад у сфері транспорту, забезпечення належної координації між органами місцевого самоврядування та органами виконавчої влади, а також гарантування безперервності організації перевезень у разі відсутності договору про співробітництво.

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Станом на сьогодні існує необхідність усунення правової невизначеності щодо організації міжміських та приміських автобусних перевезень у межах області, коли маршрути проходять територією кількох територіальних громад, а також потребою чіткого розмежування повноважень між органами місцевого самоврядування та обласними державними адміністраціями. Запропоновані зміни спрямовані на створення дієвого механізму співробітництва громад у сфері транспорту, підвищення координації управлінських рішень, забезпечення безперервності перевезень і, як наслідок, покращення доступності та якості транспортних послуг для населення.

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом акта пропонується внести зміни до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідно до яких встановлюється, що забезпечення організації пасажирських перевезень на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, покладається на сільські, селищні, міські ради (або уповноважені ними органи), які уклали договір про співробітництво територіальних громад у формі реалізації спільних інфраструктурних проектів або створення спільного органу управління у сфері транспорту відповідно до Закону України «Про співробітництво територіальних громад», з обов'язковим повідомленням обласної державної адміністрації щодо укладення такого договору про співробітництво територіальних громад, а у разі відсутності такого договору забезпечення організації відповідних пасажирських перевезень

покладається на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласну державну адміністрацію.

#### **4. Правові аспекти**

Основними актами законодавства у даній сфері правовідносин є Конституція України, Закон України «Про автомобільний транспорт».

Реалізація положень Закону не потребуватиме прийняття нових законів та викладення у новій редакції, внесення змін до чинних законів.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація положень проекту акта не потребує додаткових видатків з Державного бюджету України та місцевих бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження із уповноваженими представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднаннями та всеукраїнськими об'єднаннями організацій роботодавців, Уповноваженим Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками, Уповноваженим із захисту державної мови, Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

#### **7. Оцінка відповідності**

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

#### **8. Прогноз результатів**

Реалізація положень акта не матиме впливу на покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Водночас реалізація положень акта сприятиме забезпеченню спільної взаємодії органів місцевого самоврядування та обласних державних

адміністрацій у сфері пасажирських перевезень, підвищенню ефективності управління транспортною мережею, оптимізації маршрутів з урахуванням потреб територіальних громад, а також покращенню доступності, безпеки та якості транспортних послуг для населення.

## Народні депутати України



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ  
Підписувач: Безгін Віталій Юрійович  
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000ACCE2E00F63ADE00  
Дійсний до: 14.01.2027 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
75д9/1-2026/33332 від 16.02.2026



2152051